

POUŽITÍ NAVIJÁKU

Naviják je zařízení pro přesměrování a zvedání břemen. K ovládní navijáku slouží ruční klika. Vzhledem k tomu, že práce s těžkými náklady může být neočekávaně nebezpečná, je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a zásady. Lano (pás) musí být provlečené rolnami navijáku, nesmí být vedeno mimo rolny.

ZVEDÁNÍ, SPOUŠTĚNÍ

Zvedání i spouštění břemen se provádí otáčením ruční kliky v příslušném směru. Zvedání i spouštění lze přerušit v libovolné výšce zdvihu.

VAROVÁNÍ

Nikdy nezavěšujte na naviják břemeno bez předchozího aktivního přizvednutí břemene zvedákem. Může dojít k pádu břemene z důvodu neutažené brzdy. Brzda navijáku spolehlivě zabírá při min. zatížení 2% až 5% jmenovité nosnosti.

VAROVÁNÍ

Při zvedání břemen, která budou ve zvednutém stavu převěšována na jiné zdvihadlo (jeřáb, vysokozdvizný vozík a pod.) je nutné povolit lano ruční klikou navijáku, nikoli nadzvednutím břemene jiným zdvihadlem. Pouze uvedený postup zaručuje bezproblémové odbrzdění brzdy navijáku po sejmutí břemene.

ÚDRŽBA

VAROVÁNÍ

S výjimkou výměny lana mohou údržbu, odborné prohlídky a zkoušky provádět pouze kvalifikované osoby (servisní organizace), vyškolené z bezpečnosti a údržby těchto navijáků.

VŽDY používejte výhradně součástky dodané výrobcem.

Není přípustné provádět opravy a údržbu jiným způsobem, než předepisuje výrobce. Jedná se zejména o zákaz používání neoriginálních náhradních dílů nebo provádění změn na výrobku bez souhlasu výrobce.

VŽDY přezkoušejte funkci navijáku po provedení údržby částečným odvinutím a navinutím lana.

VŽDY označte porouchaný nebo opravovaný naviják vhodným nápisem (např. „MIMO PROVOZ“).

NIKDY neprovádějte údržbu, pokud je na navijáku upevněno břemeno.

NIKDY nepracujte s navijákem, který se opravuje!

KONTROLA

VŽDY zkontrolujte všechny rozebrané díly, zda jsou vhodné pro další použití.

1. Zkontrolujte všechny ozubené převody včetně hřídele, zda nejsou opotřebený a nemají rýhy nebo praskliny.
2. Zkontrolujte, zda závitové díly nemají poškozený závit.
3. Brzdící vložky, rohatku, západku a opěrnou podložku čistěte drátěným kartáčem a zkontrolujte jejich stav.
4. Brzdové vložky menší tloušťky než limitní nutno vyměnit. Bez ohledu na tloušťku vyměňte také vložky s výrazně opotřebeným povrchem.
6. Kontrolujte především lano, které je nejčastější příčinou závad.

TECHNICKÉ PARAMETRY NAVIJÁKU

Max. tažná síla (kg)	Max. tažná síla (LB)	Délka lana	Tloušťka lana
540	1200	10 m	4 MM

ASP Group s.r.o.

Staroplzenecká 290 326 00 Letkov

Tel: +420 378 21 21 21

info@aspgroup.cz

www.aspgroup.cz

Společnost ASP Group s.r.o. si vyhrazuje právo na případné technické změny parametrů, konstrukce nebo designu bez předchozího upozornění. V případě eventuálních nejasností se obraťte na Vašeho prodejce nebo přímo na ASP Group s.r.o.